

Ogólne Warunki Wykonywania Przewozów Drogowych na rzecz „PAUL SCHOCKEMOHLER LOGISTICS POLSKA” SP. Z O.O.

Niniejsze *Ogólne Warunki Wykonywania Przewozów Drogowych na rzecz „PAUL SCHOCKEMOHLER LOGISTICS POLSKA” SP. Z O.O.* mają zastosowanie do umów przewozu zawieranych przez „PAUL SCHOCKEMOHLER LOGISTICS POLSKA” SP. Z O.O. z siedzibą w Krapkowicach, KRS 0000014101, NIP 7551789547, z podmiotami wykonującymi drogowy przewóz towarów.

§ 1 [Słowniczek]

W niniejszych *Ogólnych Warunkach Wykonywania Przewozów Drogowych na rzecz „PAUL SCHOCKEMOHLER LOGISTICS POLSKA” SP. Z O.O.* następujące słowa i wyrażenia przybierają znaczenie nadane im w poniższy sposób, o ile z kontekstu nie wynika inaczej:

1. OWW – niniejsze „*Ogólne Warunki Wykonywania Przewozów Drogowych na rzecz „PAUL SCHOCKEMOHLER LOGISTICS POLSKA” SP. Z O.O.*;
2. Kierowca - osoba fizyczna kierująca Pojazdem, której Przewoźnik powierzył wykonanie Przewozu;
3. Pojazd - pojazd samochodowy, przy pomocy którego Przewoźnik wykonuje Przewóz; jeżeli Przewoźnik wykonuje Przewóz przy pomocy pojazdu samochodowego z przyczepą/naczepeą, za Pojazd uważa się również przyczepę/naczepe;
4. Przewoźnik - przedsiębiorca zajmujący się w zakresie działalności swojego przedsiębiorstwa przewozem drogowym przesyłek towarowych, z którym PSLP łączy Umowa;
5. Przewóz – przewóz drogowy przesyłki towarowej, wykonywany przez Przewoźnika na podstawie Umowy;
6. PSLP - spółka „PAUL SCHOCKEMOHLER LOGISTICS POLSKA” SP. Z O.O. z siedzibą w Krapkowicach, KRS 0000014101, NIP 7551789547;
7. Umowa – umowa zawarta pomiędzy PSLP i Przewoźnikiem, której przedmiotem jest wykonanie przez Przewoźnika Przewozu na rzecz PSLP;
8. Zlecenie - wypełniony przez PSLP w celu zawarcia Umowy formularz zlecenia transportowego, którego wzór stanowi załącznik do OWW.

§ 2 [Zawarcie Umowy]

1. W celu zawarcia Umowy PSLP doręcza Przewoźnikowi Zlecenie.
2. Zlecenie może zostać doręczone Przewoźnikowi w formie pisemnej, elektronicznej lub dokumentowej (np. z wykorzystaniem faksu, poczty elektronicznej).
3. Jeżeli Przewoźnik w ciągu 30 minut od chwili doręczenia mu Zlecenia nie dokona anulowania Zlecenia, Umowę uważa się za zawartą. Anulowania Zlecenia Przewoźnik może dokonać w formie pisemnej, elektronicznej lub dokumentowej (np. z wykorzystaniem faksu, poczty elektronicznej).

§ 3 [Podstawowe obowiązki Przewoźnika]

1. Przewoźnik zobowiązany jest posiadać wszelkie niezbędne licencje i zezwolenia na wykonywanie Przewozu objętego Umową. Potwierdzenie otrzymania Zlecenia przez Przewoźnika jest równoznaczne z potwierdzeniem przez niego, że posiada on wszelkie niezbędne licencje i zezwolenia na wykonywanie Przewozu drogowego objętego Umową. Na każde żądanie PSLP Przewoźnik zobowiązany jest okazać je PSLP.
2. Przewoźnik za usługi Przewozu wykonywane na terytorium państw członkowskich Unii Europejskiej, jak również do, z lub podczas tranzytu przez terytorium państw członkowskich Unii Europejskiej, wszystkim swoim Kierowcom wypłaca i będzie wypłacać wynagrodzenie w zgodzie z przepisami tych państw, dotyczącymi wynagradzania pracowników (przykładowo w Niemczech: *Gesetz zur Regelung eines allgemeinen Mindestlohns (MiLoG)* - ustawa w sprawie regulacji powszechnej pracy minimalnej).
3. Przewoźnik jest w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie przez swoich podwykonawców przepisów państw członkowskich Unii Europejskiej, dotyczących wynagradzania pracowników i jednocześnie zobowiązuje się przejść bezwarunkowo na pierwsze wezwanie PSLP ewentualną odpowiedzialność PSLP wynikającą z naruszenia przez Przewoźnika lub jego podwykonawców tych przepisów.
4. Postanowienia ustępów 2 i 3 stosuje się odpowiednio do wykonywania przez Przewoźnika Przewozu na terytorium państw niebędących państwami członkowskimi Unii Europejskiej.
5. Przewoźnik zobowiązany jest do przestrzegania obowiązujących regulacji celnych, w szczególności w zakresie obowiązku dokonania odprawy celnej w przypadku przekraczania granicy celnej, właściwego wykonania procedur celnych i ich właściwej dokumentacji niezależnie od tego, czy taki obowiązek wskazano w Zleceniu.

§ 4 [Pojazd]

1. Przewoźnik powinien wykonywać Przewóz z wykorzystaniem Pojazdu odpowiedniego do przewozu przesyłki towarowej wskazanej w Zleceniu (dotyczy to w szczególności przewozów ponadgabarytowych).
2. Przewoźnik powinien wykonywać Przewóz z wykorzystaniem Pojazdu w pełni sprawnego technicznie, szczelnego, czystego na zewnątrz i wewnątrz komory ładunkowej (komora ładunkowa powinna być wolna od obcych zapachów oraz widocznych ognisk rdzy).
3. Przewoźnik powinien wykonywać Przewóz z wykorzystaniem Pojazdu wyposażonego w sposób umożliwiający właściwe zabezpieczenie przesyłki. Pojazd powinien być w szczególności wyposażony w dostateczną ilość - posiadających wszelkie atesty i spełniających normy bezpieczeństwa - narożników i kantówek, pasów spinających, mat antypoślizgowych, tyczek rozporowych.

§ 5 [Załadunek i rozładunek]

1. Przewoźnik zobowiązany jest do podstawienia Pojazdu pod załadunek w terminie wskazanym w Zleceniu.
 2. Jeżeli podczas załadunku okaże się, że Pojazd nie spełnia warunków z § 4 ust. 1 i/lub § 4 ust. 2, Przewoźnik zobowiązany jest podstawienia w ciągu 2 godzin pod załadunek nowego Pojazdu, spełniającego warunki z § 4 ust. 1 i 2.
 3. Jeżeli podczas załadunku okaże się, że Pojazd nie spełnia warunków z § 4 ust. 3, Przewoźnik zobowiązany jest niezwłocznie na swój koszt uzupełnić wyposażenie Pojazdu.
 4. Zaniechanie przez Przewoźnika wykonania obowiązku z ustępu 1, ustępu 2 lub ustępu 3 jest równoznaczne z zaniechaniem wykonania Przewozu przez Przewoźnika.
 5. Jeżeli wynika to z treści Zlecenia, Przewoźnik powinien brać czynny udział (pomagać) w załadunku.
 6. Przewoźnik odpowiada za właściwe rozmieszczenie przesyłki i jej zabezpieczenie w trakcie załadunku.
 7. Po dokonaniu załadunku Przewoźnik powinien przyjąć od nadawcy przesyłki wszelkie dokumenty niezbędne do prawidłowego wykonania Przewozu (w szczególności list przewozowy, dokument WZ, faktury związane z załadunkiem, atesty, specyfikacje towaru, przyjęcie towaru, dokument T-1 lub T-2, EX, EUR, itp.).
 8. Po dokonaniu załadunku Przewoźnik zobowiązany jest sprawdzić:
 - a) zgodność otrzymanego od nadawcy listu przewozowego z treścią Zlecenia, w szczególności w zakresie adresu i osoby odbiorcy;
 - b) czy w otrzymanym od nadawcy liście przewozowym znalazły się zarówno dane PSLP jako przewoźnika głównego, jak i dane Przewoźnika oraz ewentualnie jego podwykonawcy jako kolejnych przewoźników, potwierdzenie przyjęcia przesyłki do przewozu oraz dane Pojazdu (w szczególności numer rejestracyjny/numery rejestracyjne Pojazdu), dane osobowe Kierowcy, a także, jeśli nic innego nie wynika z treści Zlecenia, kwota frachtu netto przysługującego Przewoźnikowi z tytułu wykonania Przewozu;
 - c) zgodność przesyłki z otrzymanymi od nadawcy dokumentami, w szczególności w zakresie ilości, wagi, cech i numerów opakowań;
 - d) stan przesyłki, w tym w szczególności stan opakowania i stan przygotowania przesyłki do Przewozu (z uwzględnieniem temperatury przesyłki, jeśli przesyłka powinna zostać przewieziona w temperaturze kontrolowanej);
 - e) prawidłowość dokonanej przez nadawcę załadunku, w tym rozmieszczenia przesyłki.
- W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek niezgodności Przewoźnik powinien wstrzymać się z rozpoczęciem Przewozu i niezwłocznie skontaktować się z PSLP w celu uzyskania instrukcji co do dalszego postępowania.
- Ponadto w przypadku jakichkolwiek zastrzeżeń co do stanu przesyłki (w szczególności co do stanu jakościowego i ilościowego przesyłki) lub prawidłowości załadunku Przewoźnik zobowiązany jest do wpisania ich wraz z uzasadnieniem do wszystkich egzemplarzy listu przewozowego przed rozpoczęciem Przewozu oraz uzyskania potwierdzenia w treści listu przewozowego przyjęcia zastrzeżeń przez nadawcę.
9. Jeżeli Przewoźnik nie skontaktował się z PSLP w związku ze stwierdzeniem niezgodności, o których mowa w ustępie 8, i/lub nie wpisał zastrzeżeń do listu przewozowego, to oznacza to, że nie było przeszkód do wykonania przez Przewoźnika Przewozu w sposób należyty, zgodny z postanowieniami Umowy.
 10. Po rozładunku przesyłki Przewoźnik powinien uzyskać od odbiorcy na liście przewozowym potwierdzenie wydania przesyłki odbiorcy

- bez zastrzeżeń, zgodnie z treścią Zlecenia oraz dokumentów otrzymanych od nadawcy.
11. W terminie 5 dni od dnia rozładunku przesyłki Przewoźnik musi przestać PSLP za pomocą wymienionego łącza statusu w zleceniu czytelne skany dokumentów transportowych oraz fakturę.
 12. Jeżeli z treści Zlecenia wynika obowiązek neutralizacji dokumentów dotyczących danych odbiorcy przesyłki/miejsca rozładunku przesyłki, Przewoźnik nie powinien okazywać/doręczać nadawcy przesyłki dokumentów wskazujących na rzeczywiste miejsce rozładunku przesyłki. Jeżeli z treści Zlecenia wynika obowiązek neutralizacji dokumentów dotyczących danych nadawcy przesyłki/miejsca załadunku przesyłki, Przewoźnik nie powinien okazywać/doręczać odbiorcy przesyłki otrzymanego od nadawcy listu przewozowego i innych dokumentów wskazujących na rzeczywiste miejsce załadunku przesyłki.
 13. Jeżeli załadunek trwa dłużej niż jeden dzień, za drugi i każdy kolejny dzień załadunku, udokumentowany podpisaną przez nadawcę i doręczoną PSLP drogą elektroniczną kartą postoju, Przewoźnikowi należy się dodatkowe wynagrodzenie (postojowe) w wysokości równowartości kwoty 150 EUR za dzień, z zastrzeżeniem postanowień ustępu 15. Załadunek trwający dłużej niż dwa dni uważa się za przeszkodę w rozumieniu postanowień § 6 ust. 2.
 14. Jeżeli rozładunek trwa dłużej niż dwa dni, za trzeci i każdy kolejny dzień rozładunku, udokumentowany podpisaną przez odbiorcę i doręczoną PSLP drogą elektroniczną kartą postoju, Przewoźnikowi należy się dodatkowe wynagrodzenie (postojowe) w wysokości równowartości kwoty 150 EUR za dzień, z zastrzeżeniem postanowień ustępu 15. Rozładunek trwający dłużej niż trzy dni uważa się za przeszkodę w rozumieniu postanowień § 6 ust. 2.
 15. Przewoźnik nie ma prawa do postojowego, jeżeli:
 - a) bez zbędnej zwłoki nie poinformował PSLP o przeszkodzie w postaci załadunku trwającego dłużej niż dwa dni,
 - b) bez zbędnej zwłoki nie poinformował PSLP o przeszkodzie w postaci rozładunku trwającego dłużej niż trzy dni,
 - c) nie doręczył PSLP karty postoju w terminie 7 dni.
 16. Z treści Zlecenia może wynikać, że Przewoźnik po wykonaniu Przewozu powinien zwrócić PSLP tyle sztuk europalet lub innych wymiennych nośników towaru, ile wykorzystał do wykonania Przewozu. Europalety lub inne wymienne nośniki towaru powinny zostać zwrócone PSLP w ciągu 14 dni od dnia rozładunku, przy czym Przewoźnik zobowiązany jest dołączyć do zwracanych nośników towaru kwit paletowy lub inne odpowiednie dokumenty, wystawione przez nadawcę przesyłki/odbiorcę przesyłki. Zwrot po tym terminie, jak również zwrot bez kwitu paletowego lub innego odpowiedniego dokumentu, wystawionego przez nadawcę przesyłki/odbiorcę przesyłki, jest możliwy jedynie za zgodą PSLP.
 17. Jeżeli wynika to z treści Zlecenia, Przewoźnik powinien brać czynny udział (pomagać) w rozładunku.

§ 6 [Wykonywanie Przewozu]

1. W trakcie wykonywania Przewozu na Przewoźniku spoczywa obowiązek informowania PSLP co 12 godzin oraz na każde wezwanie PSLP o statusie przesyłki, w szczególności o statusie załadunku/rozładunku (data + godzina) oraz o aktualnym miejscu położenia przesyłki podlegającej Przewozowi.
2. W przypadku napotkania jakichkolwiek przeszkód podczas wykonywania Przewozu Przewoźnik powinien bez zbędnej zwłoki poinformować PSLP o napotkanych przeszkodach.
3. W trakcie wykonywania Przewozu Przewoźnik powinien ze szczególną starannością, w tym z uwzględnieniem wymagań ubezpieczyciela, z którym Przewoźnika łączy umowa ubezpieczenia, o której mowa w § 9 ust. 1, zabezpieczyć Pojazd wraz z przesyłką przed kradzieżą z włamaniem.
4. Wykonując Przewóz Przewoźnik powinien stosować się do zawartych w liście przewozowym wskazówek co do sposobu wykonywania Przewozu.
5. Przewoźnika obowiązuje całkowity zakaz przeładunków lub doładunków bez uzyskania wcześniejszej pisemnej zgody PSLP.
6. Wszelkie powiadomienia PSLP o przebiegu realizacji Przewozu Przewoźnik powinien wysyłać na adres poczty elektronicznej PSLP: spedycja@schockemoehle.de.

§ 7 [Wynagrodzenie Przewoźnika]

1. Wynagrodzenie Przewoźnika jest płatne po należyтым wykonaniu Przewozu, w terminie 55 dni od dnia otrzymania przez PSLP od Przewoźnika poprawnie wystawionej faktury VAT oraz kompletu

- dokumentów przewozowych wskazanych w Zleceniu, z zastrzeżeniem, jednakże postanowień ustępu 6 oraz § 9 ust. 8.
2. Wynagrodzenie Przewoźnika jest wynagrodzeniem ryczałtowym, tzn. obejmuje wszelkie koszty, podatki i daniny publiczne innego rodzaju, opłaty drogowe i opłaty innego rodzaju, ewentualne grzywny i innego rodzaju kary nałożone na Przewoźnika, itd. Wynagrodzenie Przewoźnika zostaje ustalone w Zleceniu i nie podlega zmianie.
3. Faktura VAT jest uważana za poprawnie wystawioną, jeżeli w szczególności:
 - a) zawiera numer zlecenia wskazany w treści Zlecenia,
 - b) zawiera numer VAT-UE PSLP (PL7551789547),
 - c) zawiera numer rachunku bankowego Przewoźnika umieszczonego w prowadzonym przez Szefa Krajowej Administracji Skarbowej wykazie, o którym mowa w art. 96b ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (tzw. biała lista podatników VAT),
 - d) została wystawiona w miesiącu kalendarzowym, w którym dokonano rozładunku przesyłki towarowej.
 - e) kwota wynagrodzenia Przewoźnika, wyrażona w Zleceniu w walucie obcej, została przeliczona na PLN po kursie średnim NBP obowiązującym w dniu poprzedzającym rozładunek przesyłki.
4. PSLP może wskazać w Zleceniu, że Przewoźnik wraz z fakturą VAT powinien przedstawić dokumenty przewozowe w postaci:
 - a) listu przewozowego zawierającego czytelną datę rozładunku, czytelny podpis i czytelną pieczętkę odbiorcy przesyłki towarowej,
 - b) kwitu paletowego,
 - c) kwitu wagowego.
5. Faktura Vat wraz z oryginalnymi dokumentami powinna zostać doręczona PSLP przez przewoźnika na adres Paul Schockemoehle Logistics Polska SP. Z o.o., ul. Transportowa 24, PL 47-303 Krapkowiec w terminie do 10 dni roboczych od dnia należytego wykonania przewozu.
6. Przewoźnikowi nie przysługuje uprawnienie z art. 509 § 1 Kodeksu cywilnego do przeniesienia bez zgody PSLP przysługującej mu wobec PSLP na podstawie Umowy wierzytelności na osobę trzecią (zakaz cesji wierzytelności Przewoźnika).
7. Jedynie za pisemną zgodą PSLP Przewoźnik może potrącić swoją wierzytelność, przysługującą mu wobec PSLP na podstawie Umowy, z wierzytelności PSLP.
8. PSLP oświadcza, że ma status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych.

§ 8 [Odpowiedzialność Przewoźnika]

1. Przewoźnik ponosi pełną odpowiedzialność za każdą szkodę w przesyłce (utrata, ubytek lub uszkodzenie) i za opóźnienie w Przewozie. powstałą od załadunku aż do rozładunku oraz za opóźnienie w przewozie przesyłki.
2. Niezwłocznie po powstaniu szkody w przesyłce Przewoźnik powinien sporządzić protokół dokumentujący stan przesyłki, znane mu okoliczności powstania szkody, okoliczności ujawnienia szkody oraz ustalone/domniemane przyczyny powstania szkody.
3. W przypadku niewykonania obowiązku z § 5 ust. 16 Przewoźnik powinien zapłacić PSLP za każdy niezwrócony nośnik towaru koszty manipulacyjne w wysokości równowartości 20 EUR oraz odszkodowanie w wysokości wskazanej poniżej w ustępie 4, z zastrzeżeniem postanowień ustępu 5.
4. Odszkodowanie wynosi:
 - a) równowartość 18 EUR za każdą niezwróconą europaletę,
 - b) równowartość 10 EUR za każdą niezwróconą DD paletę,
 - c) równowartość 120 EUR za każdą niezwróconą sztukę GB,
 - d) równowartość 95 EUR za każdą niezwróconą sztukę H1.
5. Jeżeli jednak Przewoźnik zwróci europalety/inne niezwrócone wymienne nośniki towaru po wyrażeniu przez PSLP zgody, o której mowa w § 5 ust. 16 zdanie trzecie, to w takiej sytuacji będzie zobowiązany do zapłaty na rzecz PSLP jedynie kosztów manipulacyjnych.

§ 9 [Ubezpieczenie Przewoźnika]

1. Przez okres obowiązywania Umowy Przewoźnik zobowiązany jest posiadać ubezpieczenie OC Pojazdu oraz OCP z pełnym zakresem ubezpieczenia, przez co rozumie się w szczególności brak wyłączeń odpowiedzialności ubezpieczyciela za szkody polegające na kradzieży oraz brak wyłączeń dotyczących rodzaju przesyłek przyjmowanych do przewozu, a także brak wyłączeń dotyczących zakresu terytorialnego, na którym mają być wykonywane przewozy (w tym kabotażu).
2. Suma ubezpieczenia ustalona w umowie ubezpieczenia, o której mowa powyżej w ustępie 1, powinna spełniać łącznie następujące warunki:
 - a) nie może być niższa niż wartość przesyłki będącej przedmiotem Przewozu;

- b) nie może być niższa niż górna granica odpowiedzialności Przewoźnika za szkodę w Przewozie, określona w przepisach prawa powszechnie obowiązujących w państwach, na których terytorium Przewóz jest wykonywany;
 - c) nie może być niższa niż 200.000,00 EUR.
3. Na każde żądanie PSLP Przewoźnik zobowiązany jest okazać PSLP polisę potwierdzającą zawarcie umowy ubezpieczenia opisanej powyżej w ustępie 1.
 4. Jeżeli w trakcie wykonywania Przewozu dojdzie do powstania szkody lub też zaistnieje obawa, że szkoda mogła powstać, Przewoźnik zobowiązany jest zgłosić szkodę ubezpieczycielowi, z którym łączy go opisana powyżej w ustępie 1 umowa ubezpieczenia, i doręczyć PSLP potwierdzenie zgłoszenia szkody oraz potwierdzenie przyjęcia zgłoszenia szkody przez ubezpieczyciela.
 5. Do chwili należytego wykonania przez Przewoźnika obowiązku z ustępu 4 istnieje domniemanie, że suma ubezpieczenia ustalona w umowie ubezpieczenia, o której mowa powyżej w ustępie 1, nie spełnia warunków z ustępu 2.
 6. W trakcie postępowania likwidacyjnego prowadzonego przez ubezpieczyciela po zgłoszeniu szkody przez Przewoźnika na podstawie postanowień ustępu 4 Przewoźnik na każde żądanie PSLP zobowiązany jest przekazać PSLP wszelkie posiadane przez siebie informacje o stanie postępowania.
 7. Do chwili należytego wykonania przez Przewoźnika obowiązku z ustępu 6 istnieje domniemanie, że suma ubezpieczenia ustalona w umowie ubezpieczenia, o której mowa powyżej w ustępie 1, nie spełnia warunków z ustępu 2.
 8. Niewykonanie lub nienależyte wykonanie obowiązku z ustępu 4 lub z ustępu 6 przez Przewoźnika uprawnia PSLP do wstrzymania się z zapłatą wszystkich wystawionych przez Przewoźnika z tytułu wykonania Przewozów faktur do chwili należytego wykonania przez Przewoźnika obowiązku z ustępu 4 lub ustępu 6.

§ 10 [Kary umowne]

1. PSLP może naliczyć Przewoźnikowi karę umowną:
 - a) w wysokości równoważności 250 EUR za każde zaniechanie wykonania Przewozu w rozumieniu postanowień § 5 ust. 4;
 - b) w wysokości równoważności 50 EUR za każde naruszenie przez Przewoźnika postanowień § 5 ust. 11;
 - c) w wysokości równoważności 200 EUR za każde naruszenie przez Przewoźnika postanowień § 5 ust. 12;
 - d) w wysokości równoważności 30 EUR za każde naruszenie przez Przewoźnika postanowień § 6 ust. 1.
2. Dopuszczalne jest żądanie przez PSLP odszkodowania przenoszącego wysokość kary umownej.
3. W przypadku zaniechania przez Przewoźnika wykonania Przewozu w rozumieniu postanowień § 5 ust. 4 PSLP jest uprawniony do żądania od Przewoźnika oprócz kary umownej, o której mowa w ustępie 1 lit. a), również odszkodowania w wysokości kosztów podstawienia pojazdu zastępczego w celu wykonania Przewozu zaniechanego przez Przewoźnika oraz innych kosztów powstałych u PSLP w związku z zaniechaniem wykonania Przewozu przez Przewoźnika.

§ 11 [Postanowienia końcowe]

1. OWW stosuje się do wszelkich zawieranych przez PSLP z Przewoźnikami umów przewozu drogowego przesyłek towarowych.
2. W razie sprzeczności postanowień stosowanych przez Przewoźnika wzorców umów z postanowieniami OWW stosuje się postanowienia OWW. Sprzeczne z postanowieniami OWW postanowienia stosowanych przez Przewoźnika wzorców umów stosuje się tylko wtedy, jeżeli PSLP wyraził na to zgodę w formie pisemnej.
3. W sprawach nieuregulowanych w OWW zastosowanie znajdują powszechnie obowiązujące przepisy prawa, w szczególności Prawa przewozowego i Konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR) z dnia 19 maja 1956 r.
4. Sądem wyłącznie właściwym do rozpatrywania sporów sądowych pomiędzy Stronami jest sąd powszechny właściwy rzeczowo dla siedziby PSLP.
5. OWW nie stanowią oferty w rozumieniu przepisów Kodeksu cywilnego.
6. PSLP zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w OWW w każdym czasie oraz według swego uznania.
7. Wszelkie zmiany w OWW będą udostępnione na stronie internetowej PSLP pod adresem www.schockemoehle.pl. Zmiany w OWW mogą ponadto zostać udostępnione Przewoźnikowi w inny odpowiedni sposób. W razie udostępnienia zmian na stronie internetowej PSLP zawiadomi o nich Przewoźnika z odpowiednim wyprzedzeniem. Zmiany w OWW wiążą

- Przewoźnika, jeżeli ten w terminie 3 tygodni od chwili, w których dowiedział się o nich, nie rozwiąże Umowy z zachowaniem jednomiesięcznego okresu wypowiedzenia. W okresie wypowiedzenia zastosowanie mają OWW w dotychczasowym brzmieniu.
8. OWW są powszechnie dostępne w siedzibie PSLP oraz w siedzibach oddziałów PSLP, a także na stronie internetowej PSLP pod adresem www.schockemoehle.pl.

Krapkowice 1-12-2022